



Projekt: PUT-UP ISTRE
Prostorska ureditev območja – notranjost in primorje Istre
Operativni program Slovenija-Hrvaška 2007-2013

ZAPISNIK S JAVNE RAZPRAVE
„Koncept prostorskega razvoja Istre – promet, turizem, kmetijstvo, gospodarstvo,
narava“
PULJ, 26. 02. 2016.

V Puli, je bila 26. februarja 2016, organizirana javna rasprava, v prostorih Zajednice Talijana Pula – Comunita degli Italiani Pola, Carrarina 1, s pričetkom ob 10.30 uri. Lista prisotnosti je skupaj s predstavivmi predavateljev/izvajalcev sestavni del zapisnika.

Direktorica Zavoda za prostorsko ureditev Istarske županije in vodja projekta PUT-UP ISTRE, Ingrid Paljar dipl.ing.arh., je odprla javno razpravo s predstavivjo projekta in poudarila posebne čezmejne cilje projekta.

Načelnik uprave Istarske županije, Valerio Drandić dipl.oec., je v imenu župana Istarske županije, pozdravil vse prisotne, in poudaril, da se rezultati projekta PUT-UP ISTRE navezujejo na vprašanje trajnostnega razvoja Istre, ki je zelo pomemben za vse tri države na polotoku (HR, SI, IT).

Dr. sc. Vladimir Lay (sociolog in politolog) je predstavil skupne zaključke „Sociološke analize – Slovenija-Hrvaška. Analiza je izdelana na podlagi demografske študije in anket, ki so bile izvedene na terenu (slovenski in hrvaški del Istre). Sociološka študija je potrdila velike razlike med obalnim delom in zaledjem. Posebej izpostavlja dva problema: javn prevoz in medsebojne povezave. Bistvenega pomena je bolje izkoristiti razvojne potenciale obale in zaledja.

Zunanja strokovnjaka vodilnega partnerja Zavoda, Darko Martinec dipl.ing.arh. in Ratko Zimmerman dipl.ing.arh. (Urbing d.o.o.), sta predstavila študijo „Koncept prostorskega razvoja Istre – (promet, turizem, kmetijstvo, gospodarstvo in narava). Študija predstavlja skupno razvojno vizijo hrvaške in slovenske Istre in določa usmeritve za posamezne sklope: promet, turizem, kmetijstvo, gospodarstvo in naravo. Obstoječi mejni režim (Shengen) omejuje skupni razvoj.

Prof.mag. Peter Gabrijelčič, dekan Fakultete za arhitekturo v Ljubljani (projektni partner), je predstavil prostorske smernice za razvoj posebnih zaokroženih celin: obalno in mejno območje.





Ga. Ivana Štrkalj, predstavnica Mestne občine Koper (projektni partner), je predstavila predlog skupnih povezav mesta Koper in Buzet, na področju turizma in prometa.

Anica Milković Grbac dipl.ing.arh., predstavnica mesta Buzet (projektni partner), je supaj z zunanjimi strokovnjaki (Geoprojekt d.o.o. in Urbia d.o.o.) obrazložila izdelavo GIS baze podatkov in strokovne podlage za izdelavo prometne študije za mesto Buzet ter posebne razvojne usmeritve za področje prometa in turizma.

Karmela Marin mag.arh., predstavnica mesta Pulj (partner v projektu), je predstavila projekt mestne rive v Pulju.

Po konačnih predstavitev, se je vodja projekta PUT-UP ISTRE Ingrid Paljar, vsem zahvalila in prisotnepozvala na razpravo.

Dragan Radolović dipl.ing.arh. zunanji strokovnjak Zavoda, je vprašal zakaj projekt ni zaobjel celotno geografsko območje Istre - poleg slovenskega in hrvaškega, še i talijanski del?

Vodja projekta I. Paljar, je odgovoril, da Operativni program Slovenija-Hrvaška 2007-2013, vključuje samo Slovenijo in Hrvaško, kar pomeni, da ni bilo mogoče v projekt vključiti tudi Italijo.

Načelnica Ines Merčep dipl.ing.arh. predstavnica Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja RH, je povdarila, da je pristop projekta PUT-UP ISTRE bolj kreativan, ker se območje Istre ne obravnava samo v administrativnih okvirih, po zakonodaji posamezne države, terda je zelo pohvalno, da projekt obravnava usmeritve na vseh nivojih prostorskega planiranja. Meni, da je projekt zelo uporaben za vse sodelujoče.

Direktor Dražen Breglec Eufondia d.o.o / Urbia d.o.o. Čakovec, je komentiral, da je problem v prometu, ker je jadransko-jonski prometni koridor nadefiniran. Ne obstaja namreč nacionalni program za promet, tako kakor ne obstaja strateški dokument planiranja prometa v regiji.

Javna razprava se je zaključila ob 15.00 uri.

Zapisnik pripravila: Gordana Kuhar dipl.ingr.građ.

